

POČET STLAČENÍ <b>IV</b>	FUNKCE	TLAČÍTKO <b>I</b>	TLAČÍTKO <b>II</b>	TLAČÍTKO <b>III</b>	TLAČÍTKO <b>IV</b>
4x	AUX 1	0,5 sekundy	20 sekund	60 sekund	překlopení
5x	AUX 2	0,5 sekundy	20 sekund	60 sekund	překlopení
6x	opoždení dveřních kontaktů	vypnuto	zapnuto		

#### NASTAVENÍ PROGRAMOVACÍHO MENU 1 DO VÝCHOZÍHO NASTAVENÍ

- zapněte zapalování.
- stlačte tlačítka **I+II** po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 1.
- stlačte tlačítka **III**. Stlačení je potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte **III**. Znovu bude stlačení potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte **III**. Tentokrát bude stlačení potvrzené třikrát krátkým tónem sirény a světla bliknou třikrát.
- po krátké pauze alarm potvrdí výrobní nastavení třikrát tónem sirény a třemi bliknutí světel.

#### NASTAVENÍ PROGRAMOVACÍHO MENU 2 DO VÝCHOZÍHO NASTAVENÍ

- zapněte zapalování.
- stlačte tlačítka **I+IV** po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 1.
- stlačte tlačítka **III**. Stlačení je potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte **III**. Znovu bude stlačení potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte **III**. Tentokrát bude stlačení potvrzené třikrát krátkým tónem sirény a světla bliknou třikrát.
- po krátké pauze alarm potvrdí výrobní nastavení třikrát tónem sirény a třemi bliknutí světel

# S MONTÁŽNÍ NÁVOD

## M9300



dvoucestní autoalarm s dálkovým startem

## DOPORUČENÍ PRO MONTÁŽ

- Jak jste už dokončili montáž alarmu a je zapnutá funkce Uzamknutí dveří po uzavření, nezapomeňte si klíče ve vozidle.
- Programujte DO až po ukončení montáže alarmu.
- Na testování funkce vodičů ve vozidle používejte výhradně digitální multimeter a to i v případě, jak jste si jistý, že víte na jakou funkci ten který vodič slouží. Použití žárovkového testera může poškodit elektrické obvody v automobilu.
- Najděte vhodné umístění. Jeden z nejdůležitějších elektrických spojů je minusový vodič. Je důležité najít ve vozidle bod, který má co nejnižší odpor k minusové svorce akumulátoru. Jak takový bod nevíte najít, připojte minusový vodič alarmu přímo na akumulátor.
- Všechny spoje vodičů zaletujte a izolujte izolační páskou. Jak vodiče jen zkroutíte ,hrozí nebezpečí požáru. Povrch každého vodiče na vzduch rychle oxiduje. Tím se zvýší rezistivita spoje a následně při zvýšeném proudovém zatížení může takový spoj způsobit požár!
- Zabezpečte, aby montáž alarmu nemohla způsobit pozdější problémy v ovládání vozidla. Proto zabezpečte aby z přístrojové desky nevisely žádné kabelové svazky do prostoru pedálů spojky , plynu a brzdy. Taktéž zabezpečte, aby byli všechny vodiče řádně upevněné a svázané do svazků. Nesprávně převedená montáž vodičů může způsobit nefunkčnost alarmu , případně aj neočekávané správaní vozidla (zhasnutí motoru, nesprávná funkce brzdových světel atd.)
- Po montáži zkontroluj, jestli všechny systémy vozidla fungují tak jako před montáží.

## ÚVOD

Zabezpečovací zařízení řady MAGICAR 9300 je důmyslné bezpečnostní zařízení konstruované z nejmodernějších komponentů. Mimo jiných komponentů integruje procesor firmy FREESCALE. Tento řídí funkci všech částí MAGICAR-u.

Byl vyvinutý tak aby splnil nejnáročnější požadavky kladené na zařízení této třídy.

Magicar 9300 díky obojsměrné komunikaci s pagerem informuje o všech událostech ve vozidle. Dosah komunikace je do 1 km v nezastavené ploše.

## PROGRAMOVÉ MENU 1

- Zapněte zapalování.
- Stlačte tlačítka ❶ + ❷ po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 1.
- Do 4 sekund od kroku 2 stlačte tlačítko ❸ tolikrát, jaké je pořadové číslo programované funkce.
- Počkejte pár sekund pokud siréna nepípne a světla neblinknou tolikrát, kolik je pořadové číslo funkce, které se chystáte nastavit.
- Do 5 sekund od posledního bliknutí světel naprogramujte zvolenou funkci stlačením příslušných tlačítek podle tabulky. Podle volby siréna houkne a světla bliknou tolikrát, kolik je uvedené v tabulce pro příslušnou volbu.
- Příslušná funkce je tímto naprogramovaná a řídicí jednotka je přepnutá do normálního režimu.

POČET STLAČENÍ ❹	FUNKCE	TLAČÍTKO ❶	TLAČÍTKO ❷	TLAČÍTKO ❸
2x	Blikání směrovek při nedovřetí dveří.	vypnuté	zapnuté	
3x	Délka impulsu pro motorky cent. zamk	0,8 Sek.	15 sek.	
4x	Funkce blokovacího relé	blokování startéru mot.	blokování chodu motoru	

**Poznámka: Blikání směrovek při otevřených dveřích:** při vypnutém alarmu budou směrovky blikat, pokud budou otevřené dveře.

**Funkce blokovacího relé:** při aktivování této funkce sa funkce Panik mění na Proti-únosový systém. Rozdíl je v tom, že po 30 sekundách od aktivace funkce delším podržením tlačítka ❹, se odpojí přívod zapalování a tím je znemožněné zlodějovi odejít na vozidle.

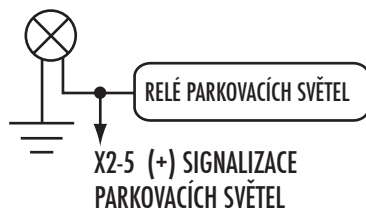
## PROGRAMOVÉ MENU 2

- Zapněte zapalování.
- Stlačte tlačítka ❶ + ❹ po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 2.
- Do 4 sekund od kroku 2 stlačte tlačítko ❷ tolikrát, jaké je pořadové číslo programované funkce.
- Počkejte pár sekund, pokud siréna nepípne a světla neblinknou tolikrát, kolik je pořadové číslo funkce, kterou se chystáte nastavit.
- Do 5 sekund od posledního bliknutí světel naprogramujte zvolenou funkci stlačením příslušných tlačítek podle tabulky. Podle volby siréna houkne a světla bliknou tolikrát, kolik je uvedené v tabulce pro příslušnou volbu.
- Příslušná funkce je tímto naprogramovaná a řídicí jednotka je přepnutá do normálního režimu.

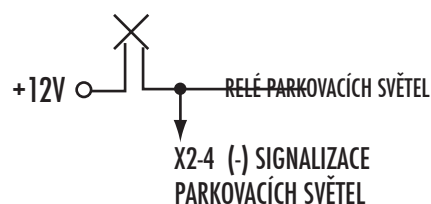
## SIGNALIZACE ZAPNUTÝCH SVĚTEL

Pro signalizaci zapnutých světel při zapnutí alarmu zapojte vodiče X3:7 anebo X3:8 podle následujících obrázků.

PARKOVACÍ SVĚTLA

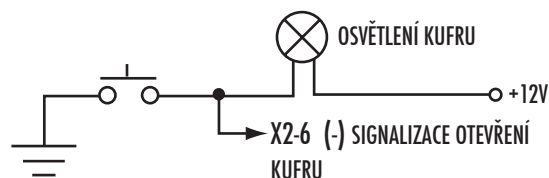


PARKOVACÍ SVĚTLA



## SIGNALIZACE OTEVŘENÉHO BATOŽINOVÉHO PROSTORU

Pro signalizaci otevřeného batožinového prostoru zapojte vodič X2-6 podle následujícího obrázku.



## PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

### PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

Systém umožňuje programové nastavení dalších uvedených, většinou systémových funkcí. Protože některé z nich mají zásadní vliv na správnou funkci zabezpečovacího systému, nechejte si prosím proto nastavení udělat v odborném středisku. Předejdete tím škodám na vozidle anebo na zabezpečovacím zařízení.

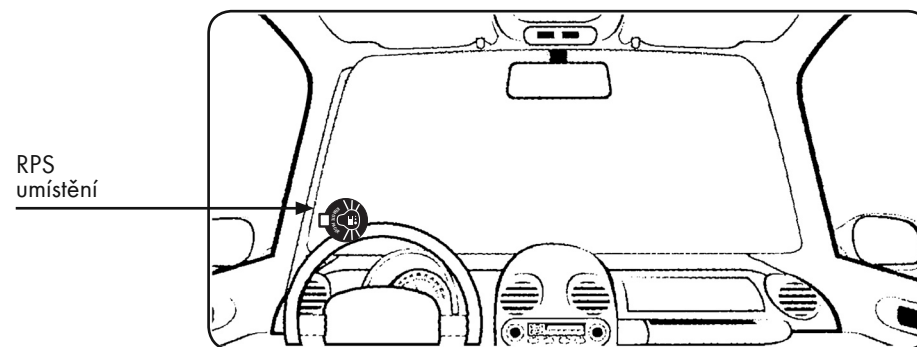
## UMÍSTĚNÍ KOMPONENTŮ

### MIKROVLNNÝ INTERIÉROVÝ SNÍMAČ

Osobitou pozornost věnujte umístění mikrovlnného interiérového snímače. Je důležité vybrat pozici, která není v dosahu žádných magnetických polí. Nejvhodnější umístění pro mikrovlnný snímač je ve středu interiéru mezi předními sedadly. Nevhodné umístění může způsobovat náhodné poplachy, nakolik stačí, aby se v blízkosti mikrovlnného snímače nacházelo relé, které svým zapnutím aktivuje tento snímač.

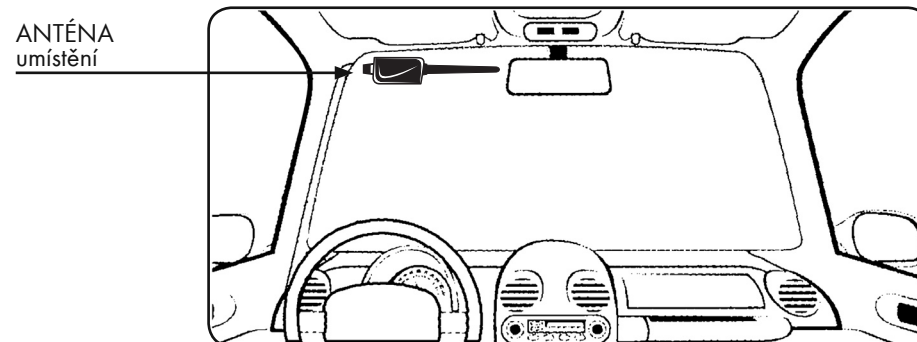
### SNÍMAČ RPS

Na snímač RPS po odstranění ochranné fólie nalepte nálepku s nápisem „KNOCK HERE“. Z této nálepky stáhněte též ochranou fólii a snímač umístěte z vnitřní strany předního skla. Při umísťování komponentů na přední a zadní sklo, mějte prosím na mysli, aby žádný komponent nezabraňoval volnému výhledu.



### ANTÉNÍ MODUL FM2W

Anténu umístěte buď za zpětné zrcátko anebo na zadní sklo. Je možné využít k montáži i sluneční clonu řidiče anebo spolujezdce. Anténu je vhodné umístit horizontálně. Jiná jako horizontální poloha snižuje radikální dosah alarmu.



## POPIS KONEKTORŮ

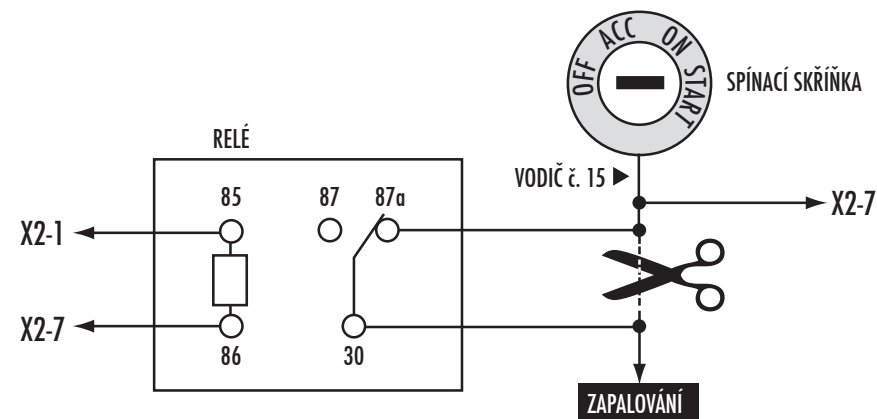
### KONEKTOR X1

- X1-1 **červený vodič:** připojit na vodič, na kterém je vždy +12V. Bývá označený jako vodič 30
- X1-2 **fialový vodič:** připojit na vodič ovládající pravé směrové světla. Výstup +12V.
- X1-3 **fialový vodič:** připojit na vodič ovládající levé směrové světla. Výstup +12V.
- X1-4 **žlutý vodič:** odemknutí dveří. Při odemknutí se na vodiči objeví impulz nastavené polarity. Polarita se nastaví přepojem ve vnitř řídicí jednotky.
- X1-5 **zelený vodič:** zamknutí dveří. Při zamknutí se na vodiči objeví impulz nastavené polarity. Polarita sa nastaví přepojem ve vnitř řídicí jednotky.
- X1-6 **bílý vodič:** připojit na sirénu. Výstup +12V.
- X1-7 **šedý vodič:** připojit na vodič ovládající otevření batožinového prostoru. Při otevření batožinového prostoru z DO dá impulz +12V.
- X1-8 **černý vodič:** připojit na kostru vozidla, případně na vodič označovaný jako vodič 31.

### KONEKTOR X2

- X2-1 **fialový vodič:** při zapnutém alarmu připojí vodič k mínus pólu akumulátoru.
- X2-2 **červeno-černý vodič:** snímání otevření dveří. Pro aktivaci připojit na mínus pól baterie (kostru). Připojit na dveřní kontakty spínající o mínus pól akumulátoru.
- X2-3 **červený vodič:** snímání otevření dveří. Pro aktivaci připojit +12V. Připojit na dveřní kontakty spínající na +12V.
- X2-4 **oranžově-černý vodič:** připojit na vodič zapínací parkovací světla. Pro aktivaci připojit na mínus pól baterie (kostru).
- X2-5 **oranžový vodič:** připojit na vodič zapínací parkovací světla. Pro aktivaci připojit na +12V.
- X2-6 **černý vodič:** připojit na dveřní kontakt batožinového prostoru.
- X2-7 **zelený vodič:** zapalování. Připojit na vodič na kterém je +12 jen při nastartovaném motoru.

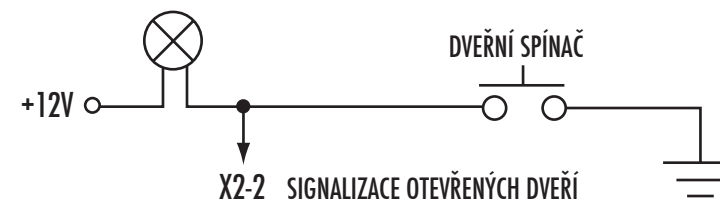
## ZAPOJENÍ PROTI-ÚNOSOVÉ FUNKCE



## SNÍMÁNÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ

Pro zjištění otevření dveří můžete použít kladnou nebo negativní logiku snímání. Jako příklad zapojení můžete použít dole uvedené obrázky.

### NEGATIVNÍ LOGIKA SNÍMÁNÍ VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ



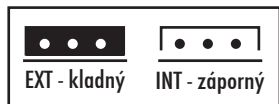
### POZITIVNÍ LOGIKA SNÍMÁNÍ

#### VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ



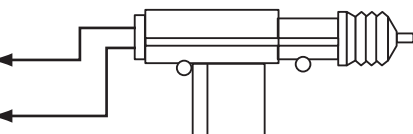
- pro centrální uzamykání se servomotorem zapojte konektor EXT.

#### POLOHA KONEKTORU



X1-4 (-) ODEMKNOUT

X1-5 (-) UZAMKNOUT

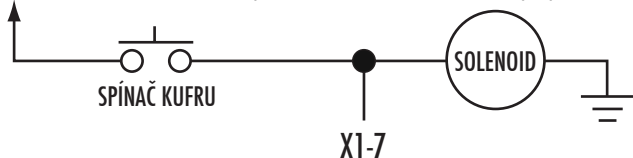


## PRIPOJENIE SIRÉNY

Připojte bílý vodič z řídicí jednotky k červenému vodiči sirény. Černý vodič připojte na kostru vozidla.

## OTEVŘENÍ BATOŽINOVÉHO PROSTORU

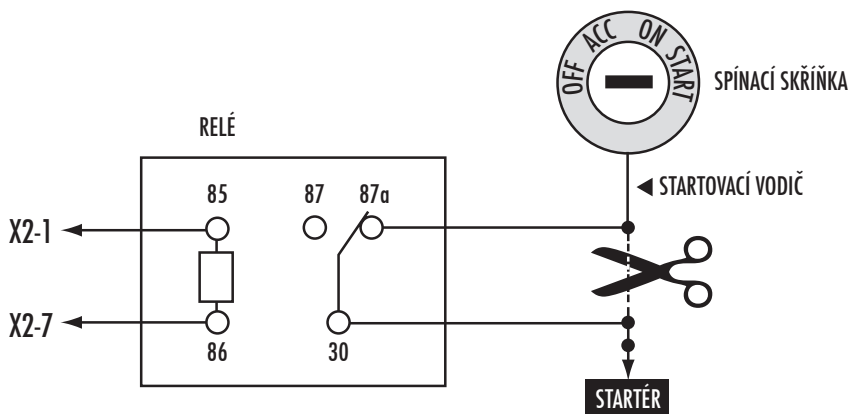
Jak má vozidlo elektronické ovládání otevření batožinového prostoru, tak připojte černý vodič z konektoru X2:6 podle dole uvedeného zapojení.



## BLOKOVÁNÍ STARTU MOTORU

Pro blokování startu motoru použijte dodaný relé modul. Máte dvě možnosti, jak zapojit tento modul. V prvním případě funguje jako blokování startu motoru. Když se rozhodnete nevyužít tuto funkci, tak ho můžete zapojit do obvodu zapalování a v řídicí jednotce naprogramovat proti-únosovou funkci.

### ZAPOJENÍ BLOKOVÁNÍ STARTU MOTORU



### KONEKTOR X3

Konektor pro připojení teplotního snímače.

### KONEKTOR X4

Konektor pro připojení otřesového snímače.

### KONEKTOR X5

Konektor pro připojení snímače (RPS) na přivolání majitele vozidla.

### KONEKTOR X6

Konektor pro připojení anténního modulu.

### KONEKTOR X7

Konektor pro připojení ovládání pomocných funkcí (AUX1, AUX2).

## NASTAVENÍ LOGIKY OVLÁDÁNÍ CENTR. ZAMYKÁNÍ

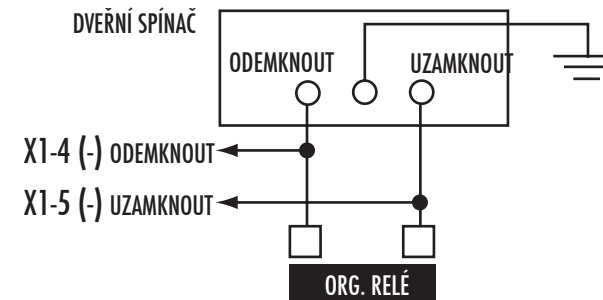
Pod krytem řídicí jednotky se taktéž nachází dva konektory s označením EXT. a INT.

- Pro centrální uzamykání s negativním uzamykacím impulzem bez servomotoru zapojte konektor INT.

#### POLOHA KONEKTORU



#### DVEŘNÍ SPÍNAČ

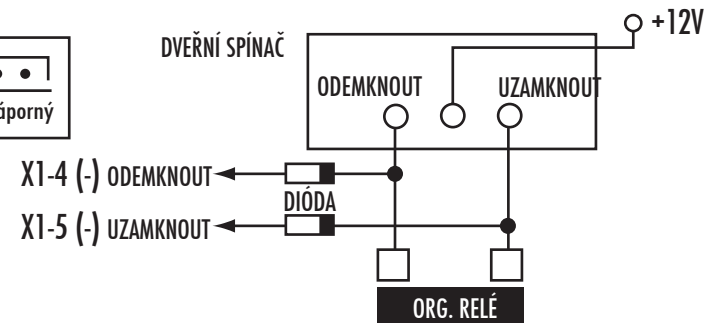


- Pro centrální uzamykání s kladným uzamykacím impulzem bez servomotoru zapojte konektor EXT.

#### POLOHA KONEKTORU



#### DVEŘNÍ SPÍNAČ



pokračování na str. 8

# SCHEMA ZAPOJENÍ ALARMU M9300

