



PARKOVACÍ SYSTÉM

NÁVOD K POUŽITÍ

THUNDER PK011

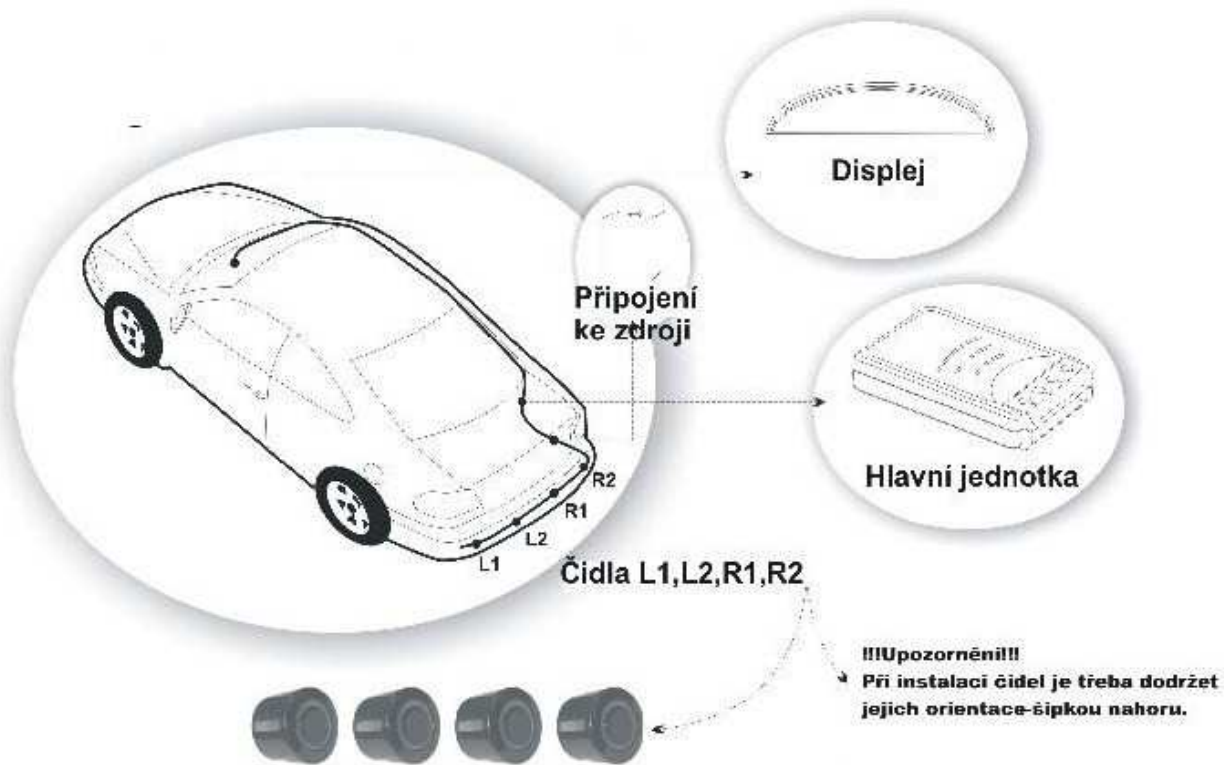
Vážení zákazníci,
děkujeme za důvěru projevitou koupí tohoto produktu.



- 1) Děšť, nečistoty a poškození může ovlivnit detekci vzdálenosti.
 - 2) Různě tvarované objekty mohou být detekovány v různých vzdálenostech.
 - 3) Tento produkt je pouze asistenčním zařízením pro parkování vozidla.
Prosím dbejte při parkování zvýšené opatrnosti. Kontrolujte vzdálenost i pomocí zrcátek.
- Instalaci přenechte vyškolenému odborníkovi.

Instalace

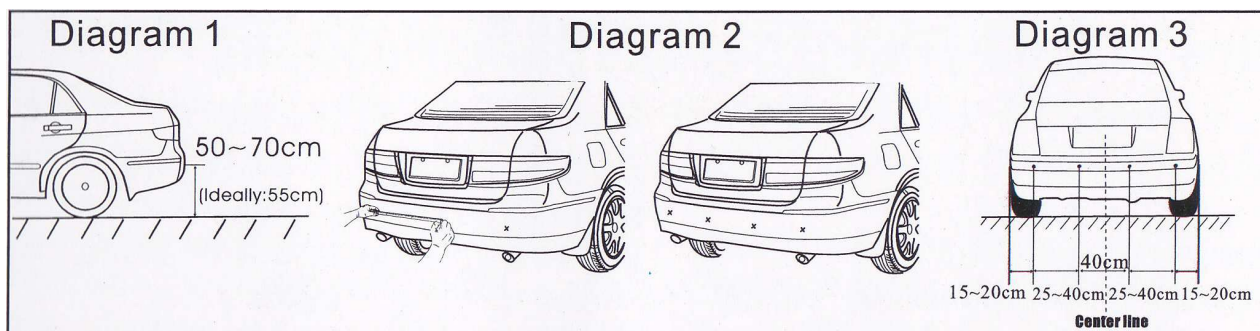
Rozmístění komponent ve vozidle



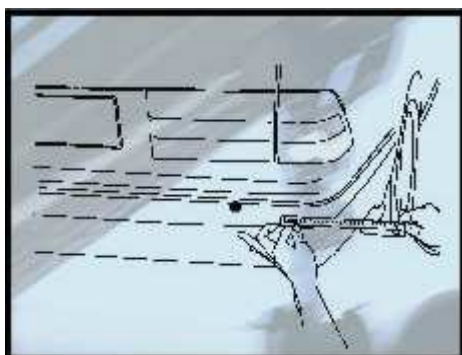
Součástí balení je:

- 4 čidla
- hlavní jednotka
- displej
- výstružník

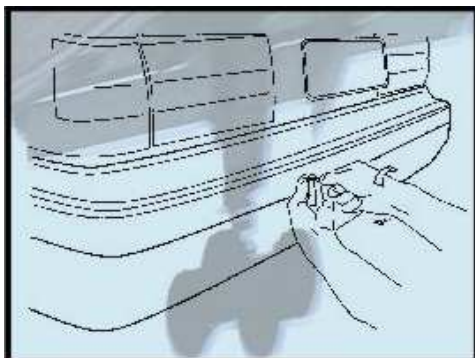
1.Instalace čidel do zadního nárazníku.



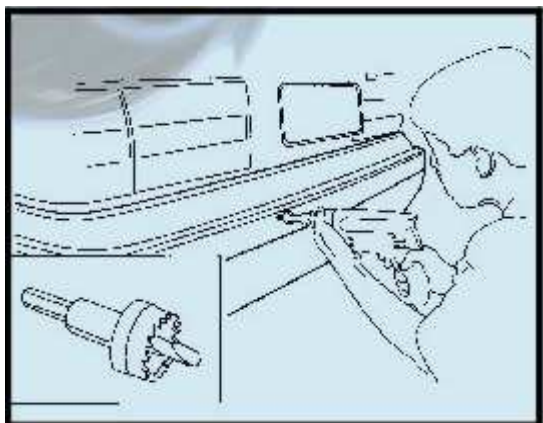
Vzdálenost(vertikální) mezi čidly a zemí by se měla pohybovat mezi 50-70cm. Čidla by měla být umístěna v jedné horizontální linii. Horizontální vzdálenosti mezi čidly musí být souměrné podle vertikální osy tzn. Horizontální vzdálenosti mezi čidly by měly být rovnocenné.. Krajní čidla je nejlepší umístit v linii táhnoucí se podélně celou karosérií tzn.15-20cm od okraje nárazníku.



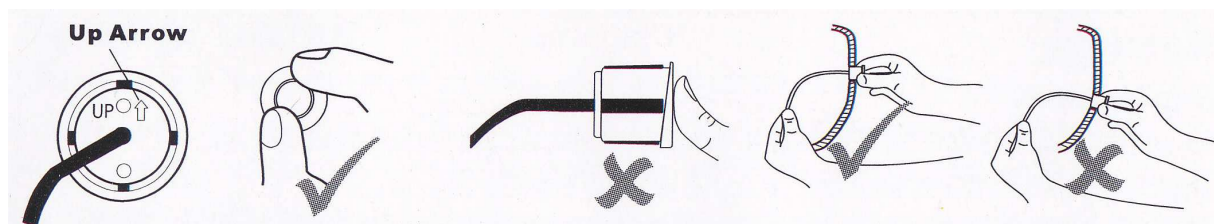
Před vrtáním otvorů pro čidla do nárazníku, si pečlivě rozmyslete a proměřte jejich umístění. Zkontrolujte, zda-li je v uvažovaných místech pod nárazníkem dostatek místa pro umístění čidel.



Místa,ve kterých budete vrtat otvory, přelepte PVC lepicí páskou. Ve středech plánovaných děr si pak udělejte důlky ostrým předmětem(např.jehlou).Tím zabráníte sklouznutí vrtáku a poškození nárazníku.



Otvory pro čidla do nárazníku vyvrtejte pomocí přiloženého výstružníku(menší z nich).



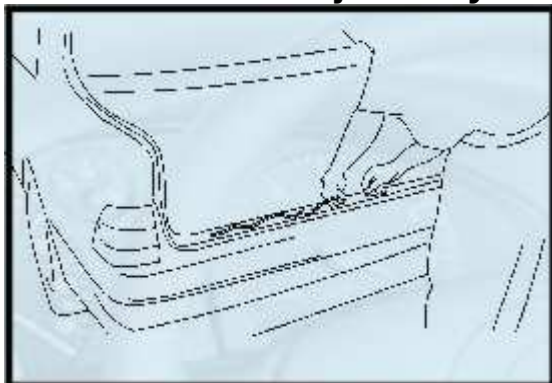
Do vyvrtaných a začištěných otvorů umístěte čidla zleva doprava, šipkou nahoru-pořadí L1, L2, R1, R2(popř.ABCD).

Tip: Čidla můžete nalakovat tenkou vrstvou laku do barvy vozu. Pozor na metalické laky s kovovou složkou. Kovové částěčky mohou ovlivnit činnost čidel.

2. Instalace displeje

Vyberte vhodné místo pro displej v přední části interiéru vozidla a přilepte displej. Displej připojte k hlavní jednotce(vodič protáhněte pod čalouněním a těsněním).

3. Instalace hlavní jednotky



Hlavní jednotku umístěte na suché místo, nejlépe do nějaké dutiny v zavazadlovém prostoru pod čalounění a co nejbližší k světlu zpátečky. Pro lepší přístup můžete demontovat zadní světlomet. Vložte klíče do zapalování, otočte do pozice ACC ON (u většiny vozidel II. pozice) a zařaďte zpátečku. Nyní hledejte pomocí multimetru vodič vedoucí ke světlu zpátečky. Označte ho a vyjměte klíče ze zapalování. Hlavní jednotku připojte k označenému vodiči zpátečky (červený) a uzemnění (černý) podle schéma zapojení a napájení. Podle obrázku připojte k hlavní jednotce čidla: LR1, LR2, RR1, RR2 (A, B, C, D) postupujte stejně jako při instalaci čidel na nárazník zleva doprava. Pro protažení vodičů od čidel k hlavní jednotce použijte drát. Připojte také displej.



Funkce displeje

pokud displej zobrazí:

--- 1,5 m: Vzdálenost překážky je 1,5 m vlevo od zadní části vozu.

0,5 m--: Vzdálenost překážky je 0,5 m vpravo od zadní části vozu.

-P: Vzdálenost překážky je menší než 0,4 m od zadní částí vozu.

NO: Ve vzdálenosti do 2 metrů za vozidlem se nenachází žádné vozidlo.

E1: Displej je odpojen od hlavní jednotky

E2: Displej bude zobrazovat za 2s. (Pokud se ozve zvuk, znamená to, že je odpojeno čidlo od hlavní jednotky nebo je některé z čidel vadné).

Technické parametry:

Pracovní napětí: 10-15V

Maximální výkon: 6W

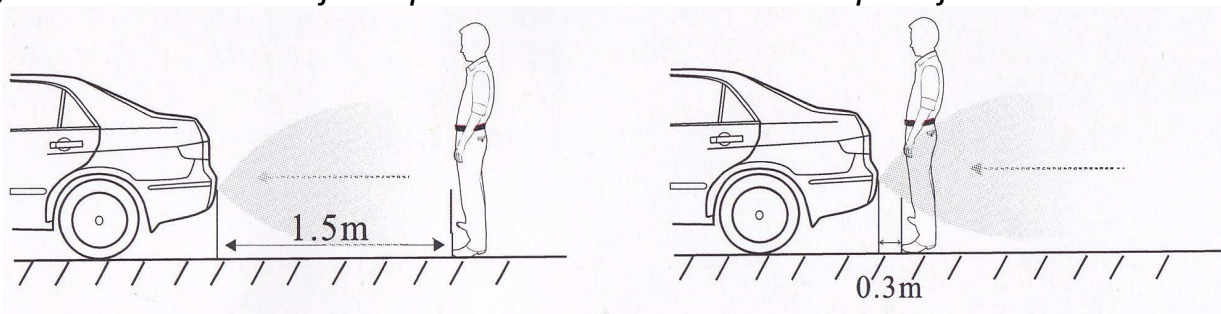
Pracovní teplota: -30C - +70 C

Výstraha vzdálenost: 2,0 M-0.1M

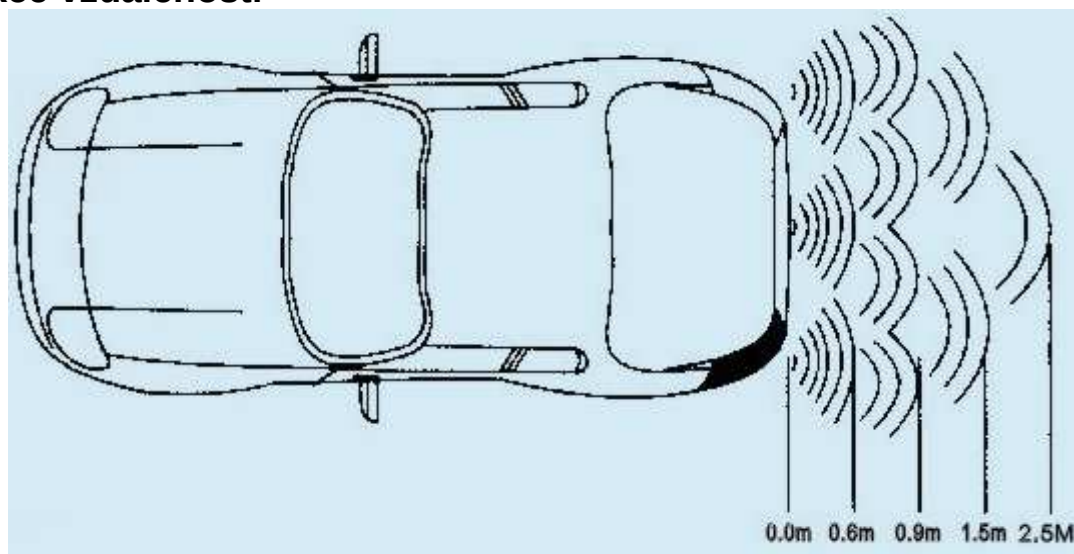
Uvnitř pípnutí úroveň: 80dB

4. Test

Vložte klíč do zapalování na pozici ACC ON, zařadte zpátečku, displej se aktivuje. Přibližujte se k zadní části vozu od 1,5m do 0,3m, na displeji se bude zobrazovat a měnit číselná vzdálenost od překážek. *Systém lze takto vyzkoušet nanečisto ještě před konečnou instalací např. s jedním čidlem.*



Detekce vzdálenosti



Ve vzdálenosti od 2,5m do 1,6m od překážky se vzdálenost zobrazuje na displeji bez zvukové signalizace.

Pokud je vzdálenost od překážky menší než 1,6m je signalizována na displeji i zvukovým signálem. Čím rychleji se zvuk opakuje, tím blíží je překážka.

Způsoby varování při signalizaci vzdálenosti překážek za vozidlem:

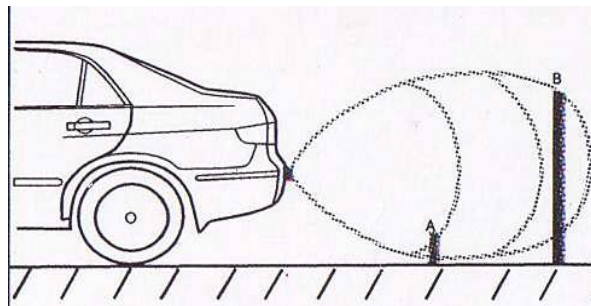
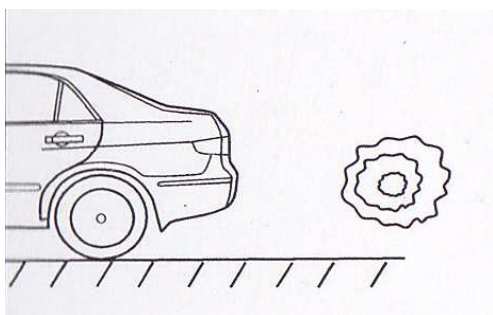
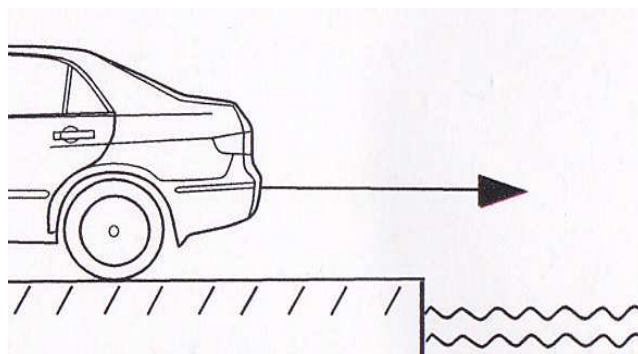
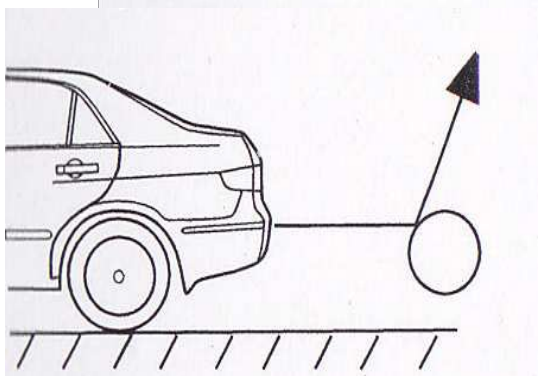
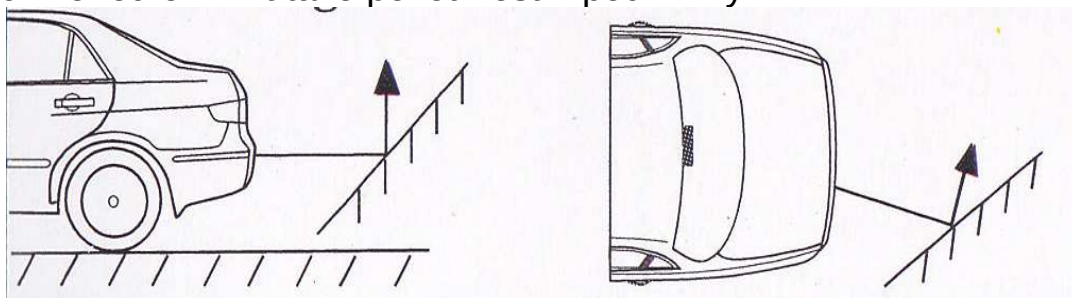
Vzdálenost (m)	Zvuková signalizace	Zóna	Upozornění
2.1-2.0	Píp.....Píp.....Píp.....	Bezpečná zóna	Pomalů
2.0-1.9	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.9-1.8	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.8-1.7	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.7-1.6	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.6-1.5	Píp.....Píp.....Píp.....	Zóna ostražitosti	Dávejte pozor
1.5-1.4	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.4-1.3	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.3-1.2	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.2-1.1	Píp.....Píp.....Píp.....		
1.1-1.0	PípPípPíp..PípPípPíp... ...		
1.0-0.9	PípPípPíp..PípPípPíp... ...		
0.9-0.8	PípPípPíp..PípPípPíp... ...		
0.8-0.7	PípPípPíp..PípPípPíp... ...		
0.7-0.6	PípPípPíp..PípPípPíp... ...		
0.6-0.5	Píp-Píp-Píp-Píp-Píp-Píp.		
0.5-0.4	Píp-Píp-Píp-Píp-Píp-Píp...		
< 0.4m	Píp.....	Zóna nebezpečí	Stop

Upozornění pro používání

Překážky, které mohou negativně ovlivnit detekci čidel:

překážky pod malým úhlem, sklo, zrcadlo, vysoká koncentrace zplodin.

Detekci mohou ovlivnit také povětrnostní podmínky.



⚠ !UPOZORNĚNÍ!

Tento systém má pomáhat předcházet poškození vozidla, ale jak výrobce, tak distributor není zodpovědný za škody způsobené provozem tohoto systému!!!