

UPOZORNĚNÍ: Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být instalováno a používáno v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody vyplývající z nesprávné instalace, používání, provozování či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání. Neodborným zásahem do zařízení nebo jeho úpravou hrozí riziko poškození samotného zařízení nebo elektrické sítě automobilu a ztráta záruky. Pro správnou a bezchybnou činnost výrobku doporučujeme instalaci svěřit odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

SEAT HEATER je univerzální vyhřívání sedadel vozidla. Je určeno pro dodatečnou montáž a zvyšuje tak pohodlí při řízení motorového vozidla v zimním nebo chladném období. Je určeno pro montáž pod čalounění sedadel a tak nijak nenarušuje vzhled interiéru ani pohodlí při sezení. Vyhřívání je ovládáno pomocí přídavného přepínače, kterým si můžete nastavit dva stupně ohřevu - vysoký a nízký. Udržování optimální teploty zajišťuje termostat, který automaticky zapíná a vypíná vyhřívání podle nastaveného stupně ohřevu.

OBSAH BALENÍ

- topné těleso pro sedací část
- topné těleso pro opěradlovou část
- přepínač
- propojovací kabeláž

MONTÁŽ SYSTÉMU

Upozornění: Ještě před montáží proveďte, zda je možné vyhřívání do sedadla namontovat a zda je zařízení funkční. Před samotnou montáží si ve vozidle najděte přípojný bod nebo vodiče, kde budete připojovat napájení vyhřívání. Potom odpojte akumulátor vozidla (pozor na autorádio s kódem!). Demontujte sedadlo, do kterého budete vyhřívání montovat. Pokud je vozidlo vybaveno bočními airbagy, držte se pokynů výrobce vozidla. Konektory neodpojujte, pokud jste předtím neodpojili akumulátor vozidla. Rovněž nepřipojujte akumulátor, pokud jsou konektory ze sedadla odpojeny, aby řídicí jednotka nenačítala chybu airbagu.

Postup montáže:

1. Zdemontujte sedadlo z vozu. Podle potřeby zdemontujte boční krycí plasty, abyste mohli odčalounit sedadlo. Čalounění může být uchyceno různými způsoby podle typu vozidla.

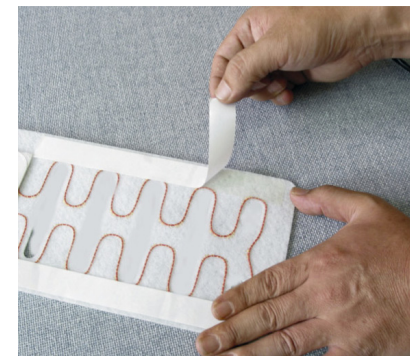


2. Po odčalounění přiložte vyhřívání na místo kde bude na sedadle namontované a pro napájecí vodiče z vyhřívání udělejte podle potřeby do sedadla otvor.

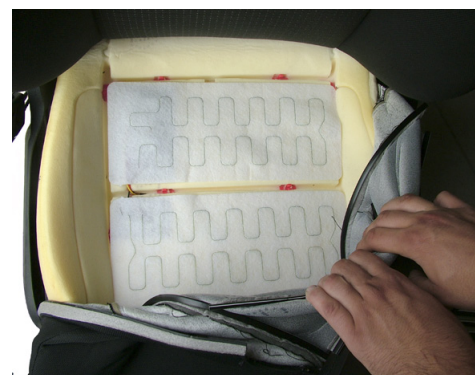


otvor pro napájecí vodiče vyhřívání

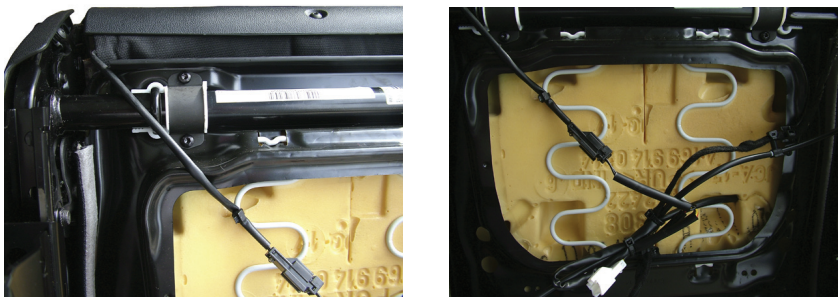
3. Odlepte ochranou fólii z lepicí části vyhřívání



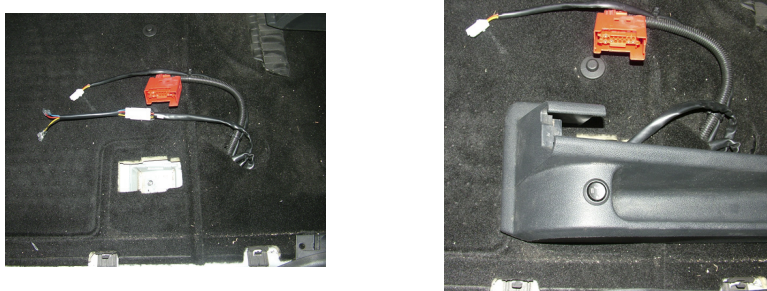
4. Vyhřívání nalepte na určené místo a přes otvor v sedadle natáhněte napájecí vodiče. Jednotlivé části vyhřívání nalepte tak, aby nebyly pomačkané a nedošlo k jejich poškození. Neumisťujte vyhřívání tak, aby procházela místem, kde bude čalounění přichyceno k sedadlu.



5. Čalounění sedadla dejte na původní místo a sedadlo poskládejte do původního stavu. Vodiče z jednotlivých částí vyhřívání spojte pod sedadlem a upevněte je tak, aby nebránili při pohybu sedadla nebo aby nedošlo k jejich poškození.



6. Napájecí vodiče vyhřívání zapojte podle schématu zapojení a druhou stranu vodičů dotáhněte pod sedadlo, do kterého jste namontovali vyhřívání. Vodiče umístěte tak, aby nedošlo k jejich poškození.

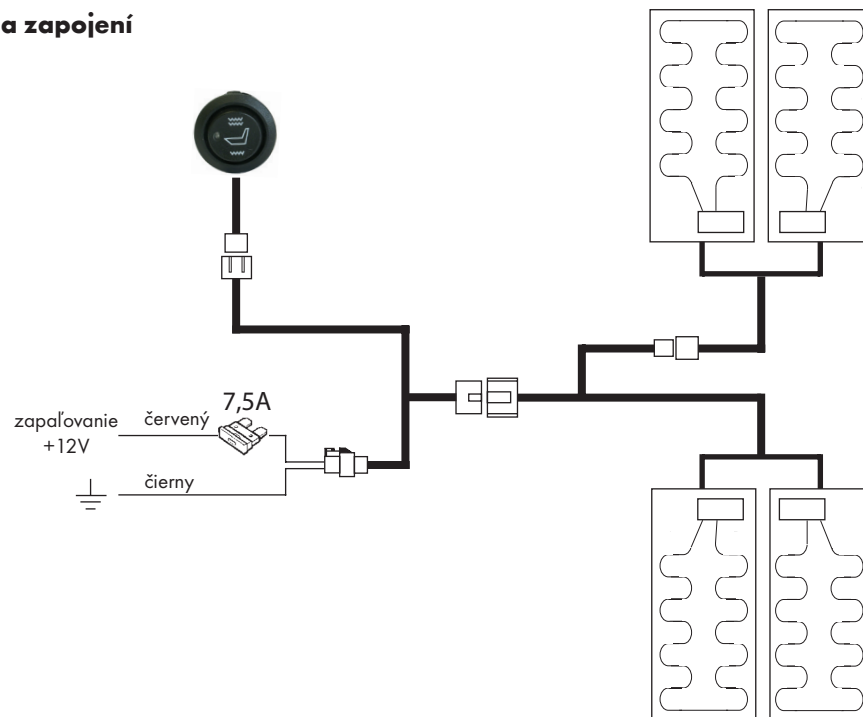


7. Ovládací přepínač umístěte na místo dohodnuté se zákazníkem. Nejčastější místa montáže přepínačů jsou středová konzola, místo v okolí řadící páky, plasty v okolí sedadla. Po výběru vhodného místa navrtajte otvor Ø 20mm a namontujte přepínač ovládání vyhřívání. Přepínač připojte ke kabelovému svazku.



8. Namontujte sedadlo zpět do vozidla a propojte všechny konektory vyhřívání a konektory sedadla (airbag, elektrické nastavení ...). Zkontrolujte zapojení vyhřívání. Pokud je vše v pořádku, připojte akumulátor vozidla a přezkoušejte funkčnost vyhřívání sedadla.

Schéma zapojení



Obsluha zařízení

Vyhřívání SEAT HEATER poskytuje uživateli dva stupně ohřevu. Vysoký a nízký. Při vysokém ohřevu vyhřívání pracuje do teploty 45 °C. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znova sepne až po klesnutí pod hraniční teplotu. Při nízkém ohřevu vyhřívání pracuje do teploty 35 °C. Po překročení této teploty termostat přeruší vyhřívání a znova sepne až po klesnutí pod hraniční teplotu.



- vyhřívání vypnuté



- vysoký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí žlutě



- nízký ohřev. Kontrolka na přepínači svítí zeleně

TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	12V +/- 25%
Pracovní teplota	-30 °C až 70 °C
Maximální proudový odběr	3,8 A
Vypínací teplota - vysoký ohřev	45 °C
Vypínací teplota - nízký ohřev	35 °C