



LIGHTNEWS

COOL!

Až 5 000 Kelvinů!
Až o 20 % více
světla

XENARC® – ještě intenzivnější než kdy předtím.

**Razantní růst obratu, vyšší marže –
s novou výbojkou OSRAM XENARC® COOL BLUE® INTENSE.**

Novinka v řadě XENARC®. COOL BLUE® INTENSE

XENARC® COOL BLUE® INTENSE – extra modré a extra kontrastní světlo od společnosti OSRAM – díky nové technologii byl použit speciální systém plnění namísto obvyklého povrstvení baňky.

Rostoucí počet náročných řidičů je fascinován souhrou detailů a perfektní technologie. S novou výbojkou XENARC® COOL BLUE® INTENSE máte všechny trumfy v ruce.

Klíčové prodejní argumenty pro XENARC® COOL BLUE® INTENSE

- **Výkon:**
podstatně vyšší světelný výkon o 20 % více světla*
pro perfektní osvětlení cesty a individualizaci
světelného designu
- **Účinnost:**
efekt COOL BLUE® díky vyšší teplotě barvy
(5 000 Kelvinů), čiré vnější baňce, a proto rovnoměrné
distribuci světla
- **Nekompromisní kvalita:**
dlouhá životnost v porovnání s halogenovými žárovkami,
kvalita OEM, schválení EHK a ocenění DOT



*Nyní extra modré světlo díky
speciálnímu plnicímu systému
místo obvyklého povrstvení baňky.*

*Charakteristický znak: modrá
keramická trubice pro jasné optické
odlišení od standardní verze.*

* Srovnáno s konvenčními výbojkami s barevným povrstvením baňky

Objednací údaje.

Přední světla OSRAM XENARC® COOL BLUE® INTENSE

ECE	OSRAM reference	objednací číslo EAN 10	objednací číslo EAN 40
D1S	66144CBI	4008321401472	4008321401489
D1R	66154CBI	4008321401373	4008321401380
D2S	66240CBI	4008321401359	4008321401366
D2R	66250CBI	4008321401533	4008321401540

Rady pro bezpečnou výměnu xenonových výbojek.

Xenonové výbojky mohou být vyjmuty nebo vyměněny pouze školeným technikem. Projděte si prosím následující instrukce a informace pro Vaši vlastní bezpečnost!

1. Vypněte přívod napětí.

Vypněte zapalování a reflektory. Odpojte svorku od minusového pólu baterie a poté odpojte předřadník.



2. Kabelová spojka / zapojení.

Odstraňte kryt předních světlometů a odpojte konektor.



3. Výměna světelných zdrojů.

Odstraňte existující světelné zdroje a nahradte je novými, které jsou ve shodě s původně použitými světelnými zdroji. Vždy vyměňujte světelné zdroje v párech!



4. Zkontrolujte propojky.

Než vrátíte kryt předních světlometů zpět, proveďte všechny relevantní elektrické kontakty.



5. Test funkčnosti

Zapojte baterii, předřadník (balast) a zapněte reflektory. Systém prověřujte teprve ve chvíli, kdy je vše opět opatřeno krytem.



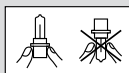
Používejte pouze ve světlech s ochranným krytem.



Výměna možná pouze školeným technikem.



Používejte ochranné rukavice a brýle!



Nedotýkejte se skleněné baňky.



Nikdy nepoužívejte výbojky s poškozenou skleněnou baňkou.



Varování: Horké! Po vypnutí reflektorů nechte xenonové výbojky 5 minut vychladnout. Do té doby je nevyměňujte.